

Banda de rodadura de bloques escalonados

La banda de rodadura estándar de muchas cargadoras de fábrica de fabricantes como John Deere, Bobcat, Case, Takeuchi, Volvo, New Holland, Mustang, Gehl y otros, es quizá el tipo de banda de rodadura más popular y más utilizado en todo el mundo. Este diseño de la banda de rodadura es el más general disponible, aunque es especialmente adecuado para su uso en superficies duras y abrasivas, como las carreteras pavimentadas y la grava.

En general, las bandas de rodadura con este patrón serán las más duras y duraderas si tus condiciones de trabajo requieren que gires con frecuencia en superficies pavimentadas calientes, aunque también son generalmente adecuadas para su uso en arena, arcilla, tierra, barro, grava y asfalto.

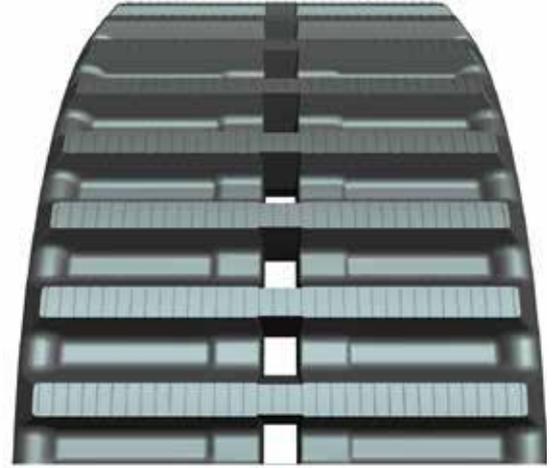


Patrón de la banda de rodadura de bajo impacto

Este dibujo de la banda de rodadura está disponible para muchas cargadoras de orugas y con el tiempo iremos aumentando la disponibilidad de esta opción. Este dibujo de la banda de rodadura se conoce comúnmente como dibujo de la banda de rodadura "Turf-Friendly". Este dibujo de la banda de rodadura ofrece una vibración mínima al operador, con una flotación máxima y una alteración mínima del suelo. Esta es sin duda tu elección para un campo de golf o para zonas ajardinadas terminadas.

Banda de rodadura de barra recta

Diseñada para maximizar la tracción, la banda de rodadura de barras rectas está hecha específicamente para quienes necesitan operar con frecuencia en terrenos húmedos, embarrados o con nieve. El diseño de esta banda de rodadura reducirá significativamente el riesgo de quedarse atascado en el barro en comparación con los patrones de banda de rodadura de bloques escalonados o de tacos C. Sin embargo, esta mayor tracción tiene algunas desventajas, y las bandas de rodadura de barras rectas son más duras que las de bloques escalonados o las de tacos en C.



Banda de rodadura de barras múltiples

Mientras que otros diseños de la banda de rodadura, como el de bloques escalonados y el de tacos en C, funcionan bien en diversas superficies, el diseño de la banda de rodadura de barras múltiples es el más apropiado cuando el operario tiene que ir y venir entre la cubierta de tierra suelta y las superficies duras. En comparación con el diseño de la banda de rodadura de barras rectas, las bandas de rodadura de barras múltiples proporcionan una conducción más suave en todo tipo de terrenos. Además, el diseño de la banda de rodadura multibarra es tremendamente popular para su uso en la nieve.



Orugas Yanmar Offset

Yanmar ha diseñado sus máquinas para que sean lo más estrechas posible sin perder la estabilidad. El estilo de orugas con centro desplazado es una parte importante de este logro.

Nuestras orugas Yanmar ofrecen un patrón de bloques escalonados, que es un patrón de banda de rodadura que se adapta a la mayoría de los casos de uso.



Banda de rodadura C-Lug

Este patrón de la banda de rodadura es muy similar a la banda de rodadura de bloques escalonados; sin embargo, la banda de rodadura de tacos en C tiene muescas recortadas en cada bloque, creando una forma de "C" lateral. Para quienes necesitan utilizar su CTL o MTL tanto en carretera como fuera de ella, la banda de rodadura con tacos en forma de C es la más flexible en diversos tipos de terreno. Este dibujo de la banda de rodadura es extremadamente duradero, y su elevado número de bordes cortantes permite una mayor tracción, un manejo superior y un mejor rendimiento. Diseñada para proporcionar una conducción suave en diferentes superficies, la banda de rodadura C-lug funciona bien en arcilla, barro, asfalto, hormigón, grava y arena.



Dibujo de la banda de rodadura en zig-zag

Principalmente para aplicaciones de nieve Este es el dibujo de la banda de rodadura en zig-zag de John Deere y JCB que ahora está disponible para la mayoría de las cargadoras compactas de orugas. Se está convirtiendo en una opción de banda de rodadura OEM muy popular, ya que es muy solicitada en condiciones de nieve. El dibujo en Zig-Zag ofrece una mayor tracción y elimina prácticamente el deslizamiento tanto hacia delante como hacia atrás, a la vez que minimiza las vibraciones de la máquina, por lo que se ha convertido en una opción natural para la nieve, el barro y la arcilla.

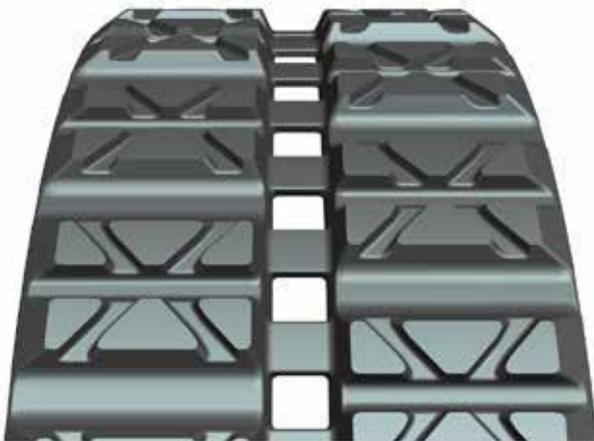
Tracción en forma de "T"

Banda de rodadura en forma de T de alta resistencia Disponible principalmente en nuestras orugas para excavadoras de 300x52,5 y 400x72,5, tanto en versión ancha como estrecha.



Orugas con diseño en X

Las orugas de goma con patrón en X ofrecen un rendimiento superior durante la retirada de la nieve. Nuestro patrón mejorado de la banda de rodadura para aplicaciones específicas proporciona una tracción mejorada para una mayor eficiencia de la operación, una menor distancia de frenado en superficies cubiertas de nieve y una capacidad de giro suave con menos deslizamiento. También un rendimiento de conducción más suave para la comodidad del operador.



Orugas estilo ASV

Fabricadas para adaptarse a una variedad de máquinas de oruga sin núcleo metálico. Oruga ligera con un agarre máximo y una conducción suave.

