



**GLOBAL TRACK WAREHOUSE USA, INC.**

Teléfono - +49 (0) 9101 906 77 00

Correo electrónico - europe@globaltrackwarehouse.com

# **GUÍA DE RODAJE DE LAS NUEVAS ORUGAS DE GOMA TANK TUFF AGRICULTURAL**

## **Beneficios de un rodaje adecuado:**

Los procedimientos de rodaje adecuados reducen el desgaste inicial de la lengüeta guía y del borde medio del rodillo. Durante el proceso de rodaje, los componentes del rodillo se someten a un proceso de pulido para conseguir una interfaz suave entre el acero y el caucho con la lengüeta guía. Las superficies de goma utilizan el polvo y la suciedad como lubricante seco durante el rodaje para minimizar el calor y reducir la pegajosidad de la goma. Las orugas nuevas deben exponerse a suelos secos y polvorientos lo antes posible. El funcionamiento sin lubricación seca, especialmente durante la conducción a alta velocidad, puede causar cantidades excesivas de calor perjudicial. El uso de procedimientos de rodaje adecuados ayudará a prolongar la vida de tus orugas nuevas, a evitar el desgaste y los fallos prematuros, y a prolongar la vida de los componentes del tren de rodaje. **Consulta siempre el manual de servicio de tu máquina o ponte en contacto con tu distribuidor local de maquinaria para conocer los procedimientos específicos de instalación y rodaje.**

## **Rodaje de las orugas:**

1. Inspecciona el desgaste de los componentes del tren de rodaje y sustitúyelos si es necesario. - Ruedas locas / Rodillos intermedios - Ruedas motrices - Tensor - Componentes de alineación
2. Exponer las orugas nuevas o limpias a condiciones de suelo seco y polvoriento lo antes posible.
3. Se recomienda hacer funcionar la máquina lentamente en condiciones de suelo polvoriento durante al menos 60 minutos.
4. Si esto no es posible, extiende lubricantes secos por todo el tren de rodaje y la oruga.  
- Suciedad - Aceite seco - Polvo de talco - Grafito - Otro material particulado no cáustico
5. El proceso de rodaje continuará durante las siguientes 50 horas
6. Una vez completado el rodaje, los usuarios deben vigilar la temperatura de las orugas, especialmente durante la marcha, ya que un calor elevado puede causar un desgaste prematuro y provocar el fallo de las orugas. El calor puede controlarse con el uso de un termómetro de infrarrojos.
7. Evita circular a velocidades superiores a 17 MPH.
8. Las máquinas con orugas nuevas deben remolcarse, y no circular por carretera, hasta que se haya completado el rodaje.

## Causas comunes de fallo prematuro de las orugas:

- 1. Rodar a alta velocidad:** Llevar la máquina de orugas a velocidades superiores a 17 MPH, especialmente sobre asfalto, provoca una acumulación excesiva de calor. Este calor dañará las orugas y puede provocar un fallo prematuro. Las orugas nuevas deben transportarse en un remolque hasta que se haya completado el periodo de rodaje. Si no se puede evitar el transporte por carretera, los usuarios deben controlar el calor de las orugas y utilizar lubricantes secos para ayudar a disipar el calor cada 30 minutos.
- 2. Tensión inadecuada y/o componentes del tren de rodaje dañados:** Los componentes del tren de rodaje sueltos o desgastados pueden causar problemas de alineación y tensión con tus nuevas orugas. Mantener la tensión y la alineación adecuadas permite que los componentes del tren de rodaje funcionen según su diseño y disminuye el desgaste de los tacos de tracción.
- 3. Presta atención a tus tacos de arrastre:** Una de las razones más comunes para la sustitución de las orugas es el fallo de los dientes de arrastre. Los daños en los salientes de accionamiento suelen producirse por problemas mecánicos, carga lateral y exceso de torsión. Los salientes de tracción pueden mostrar los primeros indicios de desalineación. Asegúrate de que el tren de rodaje está libre y limpio de cualquier residuo que pueda haberse acumulado. Evita la carga lateral girando la máquina lentamente, sobre todo en las pendientes y las cuestas. Alternar los giros y la dirección del trabajo puede igualar el desgaste de los tacos de la transmisión.
- 4. Girar las orugas:** Hacer girar las orugas en el campo puede causar una tensión innecesaria en los tacos de tracción. En condiciones especialmente húmedas y pegajosas, hacer girar las orugas puede provocar la acumulación de barro y restos de campo en el tren de rodaje, lo que puede causar un sobreesfuerzo de la oruga.
- 5. Lastre inadecuado:** Comprueba en el manual del propietario el peso del lastre, teniendo cuidado de no sobrepasar los límites de peso. La distribución del peso, especialmente en las máquinas de cuatro orugas, es importante para el rendimiento general de la máquina y los implementos. \*NOTA\* Las máquinas correctamente lastradas para las condiciones del campo NO PUEDEN ser lastradas para el funcionamiento en carretera. El peso excesivo provocará una acumulación de calor más perjudicial.

Estos consejos pueden ayudarte a evitar el costoso desgaste de tu máquina y a evitar el tiempo de inactividad. Si tienes alguna duda sobre tu máquina en concreto, consulta el manual del operador o ponte en contacto con tu distribuidor local de maquinaria.